

Minuta Reunión Plenaria Febrero 2020

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Dirección Vialidad Bs.As.
3. Facultad de Arquitectura y Urbanismo UNMDP.
4. Red Cuidarte+.
5. Sancor Seguros.
6. Subsecretaría Movilidad Urbana MGP.

En caso de detectar la omisión de alguna organización integrante en la lista de presentes, por favor dar aviso vía mail.

Se comunicaron con la Coordinación para anticipar su inasistencia:

1. La Dra. Claudia Ciopettini representante del Colegio de Abogados MDP y Facultad de Derecho UNMDP.
2. El Dr. Fernando Poo representante del IPSIBAT.
3. El Dr. Pablo Cistoldi representante de la Fiscalía Delitos Culposos.
4. El Sr. Gustavo Parra representante de la Red Cuidarte+.

/ Orden del día

| Noticias

- Actividad de difusión Cine Camión Itinerante ANSV y Operativo Fiscalización Secretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires.
- Curso Taller: Hacia una nueva cultura vial. Normas, vulnerabilidad y víctimas.
- III Foro Ciudades Como Vamos.
- Actualización valor UF para el cálculo del costo de infracciones, provincia de Buenos Aires.
- Próximas Jornadas y Eventos.

| Publicaciones

- Publicación "Género, inequidad y transporte", autor Fernando Poo IPSIBAT.
- Video: "Cuando la brecha de género mata mujeres", publicado en DW Made for Minds.
- Publicación: "Acuerdo ANSV y ENACOM", publicado por ANSV.
- Publicación: "Informe Anual 2020 Datos preliminares", publicado por ANSV.

| Avances subcomisiones

- Avances Subcomisión de Concientización: Presentación Video Institucional; Reunión introductoria estrategia de participación en las Jornadas Picadas Seguras MGP Autódromo Municipal.

| Próximos pasos subcomisiones

- Subcomisión de Concientización: Primer ensayo Ciclo de Charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana; Reunión junto a Centro Ex Combatientes de Malvinas Mar del Plata para la generación de estrategia de participación en las Jornadas Picadas Seguras MGP Autódromo Municipal
- Subcomisión Técnica: Definición Indicadores para Prueba Piloto Zona detención exclusiva para motos y bicicletas

| Funcionamiento CASV: Confirmación Arq. Gabriela Funes Balza en la Secretaría de la CASV; Convocatoria 2021 a organizaciones a formar parte de la CASV.

/ Desarrollo de la reunión

El **objetivo central de la Reunión Plenaria del mes de febrero** fue presentar el Video Institucional de la CASV y definir ciertos puntos que hacen al Funcionamiento de ésta.

Se presentaron las conclusiones de la reunión en la que participó la Subcomisión de Concientización y el Centro de Ex Combatientes de Malvinas Mar del Plata con motivo de celebrarse la primera Jornada Picadas Seguras MGP Autódromo Municipal, organizada por la Secretaría de Seguridad MGP.

| Noticias

La reunión comenzó con una breve mención a la actividad que se hubiera comunicado en la reunión plenaria del mes de enero organizada por la ANSV (**Cine-camión Itinerante ANSV**) y de los datos obtenidos en el **Operativo de Fiscalización** que, desde la **Secretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires**, se desarrolló de forma paralela, en el mismo sitio.

Siendo que la Dra. Claudia Ciopettini había anunciado su imposibilidad de asistir a la reunión, y en relación al **Curso Taller: Hacia una nueva cultura vial. Normas, vulnerabilidad y víctimas**, desde la Coordinación se propuso pasar por alto esta noticia y reservar un momento de la próxima reunión plenaria del mes de marzo para que, en caso que así lo desee, pueda compartir con el resto de los integrantes de la Comisión la evaluación de la experiencia.

A continuación, se resumieron los principales conceptos obtenidos de la **Ponencia “¿Cómo nos movemos? Radiografía de siniestros y accidentes en vías rápidas” durante el III Foro Ciudades Cómo Vamos**. En principio se reflexionó acerca de la coincidencia a nivel latinoamericano, respecto a la preocupación en torno a que la siniestralidad vial sea naturalizada como un precio a pagar por vivir en ciudades. Se hizo referencia, asimismo, a la diferenciación presentada entre ocurrencia y siniestro vial y la importancia del mantenimiento mecánico periódico de los vehículos como estrategia de prevención. Finalmente, se reflexionó acerca de la importancia de la sanción relacionada con la fiscalización para garantizar el cumplimiento de las normas.

Conectando este último concepto, se dio paso a la noticia en referencia a la **Actualización del valor de UF para el cálculo del costo de infracciones en la Provincia de Buenos Aires**, haciendo mención a la conveniencia de que la multas sean lo suficientemente onerosas para que tengan verdadero efecto disuasivo.

En cuanto a las próximas Jornadas y Eventos, se compartió información del **Seminario On-line de Rescate en emergencias viales** programado para el 25 de febrero y de la **Primera Jornada de Picadas Seguras MGP en el Autódromo Municipal** programada para el 26 de febrero.

| Publicaciones

Dentro del bloque Publicaciones, se compartió el artículo **“Género, inequidad y transporte”**, publicado en el medio digital El Marplatense, cuyo autor es el Dr. Fernando Poo representante del IPSIBAT.

En relación con temas de género se presentó también el video **“Cuando la brecha de género mata mujeres”**, en el que se presenta la problemática respecto a que por lo general las pruebas de choques en vehículos se realizan habitualmente con maniquíes con características masculinas, y las posibilidades que brindan las pruebas virtuales en las que se pueden utilizar tantos modelos como resulten necesarios, dando por resultado estudios más exhaustivos y abarcativos.

A continuación, se presentó una serie de publicaciones de la ANSV. Por un lado, el **Acuerdo entre la ANSV y el ENACOM**, en cuanto a recomendar la incorporación de zócalos televisivos o menciones locutadas sobre el servicio de línea telefónica 149 de Atención a Víctimas de Siniestros Viales y el **Informe Anual 2020 Datos Preliminares**. En relación a este último informe se resaltó una de las conclusiones obtenidas respecto a que, si bien durante el ASPO la exposición al riesgo se redujo considerablemente, con el comienzo de la DISPO los índices de siniestralidad crecieron considerablemente.

| Avances de Subcomisiones

En este apartado se presentaron los avances del trabajo desarrollado en la **Subcomisión Concientización**.

En primer lugar, se presentó el **video institucional**, que por problemas de conectividad no se pudo proyectar con sonido. Se definirá una nueva reunión para tratar este tema.

A continuación, se compartió con todos los presentes las principales conclusiones obtenidas en la reunión de la que participó la Subcomisión de Concientización, junto al Centro de Ex Combatientes de Malvinas Mar del Plata, la Subsecretaría de Movilidad Urbana y la Secretaría de Seguridad, con motivo de desarrollarse el viernes 26/02 la **Primer Jornada Picadas Seguras MGP en el Autódromo Municipal**. En tal sentido se hizo un punteo de las principales propuestas recibidas.

A continuación, se abrió un espacio para la participación de los presentes:

La **Sra. Estela Migliorino, representante de la Dirección Vialidad Bs.As.**, solicitó a la Sra. Alejandra Egidi representante de AMPAS que le reforzara el concepto aportado en la reunión del día lunes, respecto a que el seguro que posee el Autódromo sólo cubriría a la persona, no así a los vehículos, consultando asimismo si en caso de despiste habría cobertura a terceros.

En respuesta a lo consultado, la **Sra. Alejandra Egidi, representante de AMPAS**, confirmó que el seguro que posee el Autódromo cubriría la responsabilidad civil, no haciéndose cargo de los potenciales daños a vehículos.

Aprovechó su participación para reiterar su preocupación respecto a que este tipo de actividad fomentaría que los participantes "toquen y modifiquen" sus vehículos, teniendo como consecuencia que las compañías aseguradoras no los incluyan en sus coberturas. En este caso, en caso de siniestro, un vehículo que no está cubierto por un seguro dejaría sin cobertura no sólo a su propietario sino a los terceros damnificados.

Sugirió que si se fomenta este tipo de actividad deberían reforzarse los controles, la verificación de seguros, etc.; aunque expresó que a nivel personal considera que, en lugar de fomentarla habría que desalentarla.

La **Sra. Estela Migliorino representante de la Dirección Vialidad Bs.As.** confirmó la participación de la Dirección en la actividad del día viernes, dado que les preocupa que los autos ya están siendo modificados, que las picadas ya están sucediendo en las calles, incluyendo apuestas por dinero.

Desde la **Coordinación**, anticipando que la propuesta no fue consultada con el Subsecretario de Movilidad Urbana, ante la preocupación percibida en parte de los integrantes respecto a ciertos puntos de la organización de la jornada, se propuso que eventualmente se puedan unificar las opiniones de las diferentes instituciones integrantes de la CASV en un mismo documento que pueda ser remitido a la Secretaría de Seguridad en calidad de aporte a la iniciativa.

La **Sra. Estela Migliorino representante de la Dirección Vialidad Bs.As.** expresó que desde la Dirección tendrían la idea de aprovechar las jornadas como escenario de concientización y educación vial, principalmente a los niños que eventualmente concurren junto con sus familias, entregando folletos referidos a "lo que se debería hacer".

Solicitando la palabra, la **Arq. Adriana Olivera, representante de la Facultad de Arquitectura de la UNMDP**, expresó que encontraría contradictorio que concurren niños a este tipo de actividades, encontrando más conveniente desestimar la concurrencia de éstos por el riesgo que implica.

Completando esta idea, la **Sra. Alejandra Egidi, representante de AMPAS** consideró que estas jornadas estarían en una situación intermedia, entendiéndolo que las actividades relacionadas con la Fórmula 1, el Turismo Carretera, etc., tienen un carácter más formal y controlado, podrían ser espectáculos más apropiados para concurrir con niños. Concluyó su participación reiterando que su preocupación reside principalmente en el riesgo que implica para los peatones la presencia de vehículos modificados sin seguro circulando en las calles.

| Próximos Pasos Subcomisiones

Se propusieron como próximos pasos a seguir:

Subcomisión de Concientización: el **primer ensayo del Ciclo de charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana** y reunión junto al Centro de Ex Combatientes de Malvinas para la generación de una **estrategia de participación de las instituciones integrantes de la CASV con acciones de concientización en las Jornadas Picadas Seguras MGP y evaluación primera jornada.**

Subcomisión Técnica: Definición **Indicadores para la Prueba Piloto Zona de Detención exclusiva para motos y bicicletas.**

| Funcionamiento CASV

Concluyendo la jornada, se **confirmó la designación de la Arq. Gabriela Funes Balza en la Secretaría de la CASV** y se informó que, tal lo dispuesto en el Reglamento Interno y Acta de Conformación de la Comisión, **a partir del 1ero de marzo comienza el período de inscripción a nuevos integrantes.** En tal sentido, desde la Coordinación informó que estableció contacto con la Oficina de Prensa y Comunicación Municipal, para que dicha convocatoria pueda ser incluida en las redes oficiales de la Municipalidad. Se adjunta la gacetilla de prensa en caso que alguno de los integrantes quiera re-compartirla por sus propios canales de comunicación.

Se adjunta a la presente minuta la **gacetilla de prensa** en caso de que algún integrante quiera compartirla a través de sus canales de comunicación.

Habiéndose omitido fijar fecha para la próxima reunión plenaria, se sugiere por este medio, siendo que el miércoles 24 de marzo es feriado, celebrarla de forma excepcional el **JUEVES 25 DE MARZO A LAS 10HS.**

Quedará **pendiente la confirmación de fecha y hora de reunión** para:

- Tratamiento Video Institucional - Reunión Plenaria Extraordinaria.
- Primer Ensayo Ciclo de charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana – Subcomisión Concientización.
- Reunión junto a Centro Ex Combatientes de Malvinas Mar del Plata para la generación de una estrategia de participación de las instituciones integrantes de la CASV con acciones de concientización en las Jornadas Picadas Seguras MGP– Subcomisión Concientización.
- Definición Indicadores para la Prueba Piloto Zona de Detención exclusiva para motos y bicicletas – Subcomisión Técnica.

/Archivos adjuntos

CASV - Plenaria febrero 2021.

CASV - Gacetilla de Prensa Convocatoria a nuevos integrantes CASV 2021.